الوكالة الوطنية للموانئ
ⵜⴰⵙⴷⴰⵡⵉⵜ ⵜⴰⵏⴰⵎⵓⵔⵜ ⵏ ⵉⵎⴰⵡⴰⵙⵏ
Agence Nationale des Ports

14ème AFRICAPPP
SOMMET D'INVESTISSEMENT EN INFRASTRUCTURES

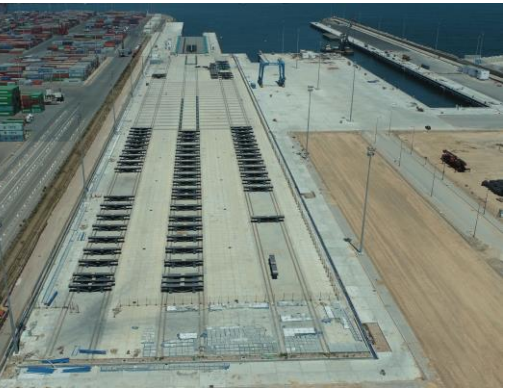
« THÈME : INTENSIFIER LES PPP POUR COMBLER LES LACUNES EN MATIÈRE D'INVESTISSEMENT DANS LES INFRASTRUCTURES »

24 octobre 2024

SESSION 7 :

FAVORISER LES PARTENARIATS POUR DÉVELOPPER LES TRANSPORTS – RELIER L'AFRIQUE PAR DES PLANS D'EXPANSION MARITIMES, ROUTIERS ET FERROVIAIRES

Anouar HARRAK
Directeur du port de Casablanca et Région
Agence Nationale des Ports

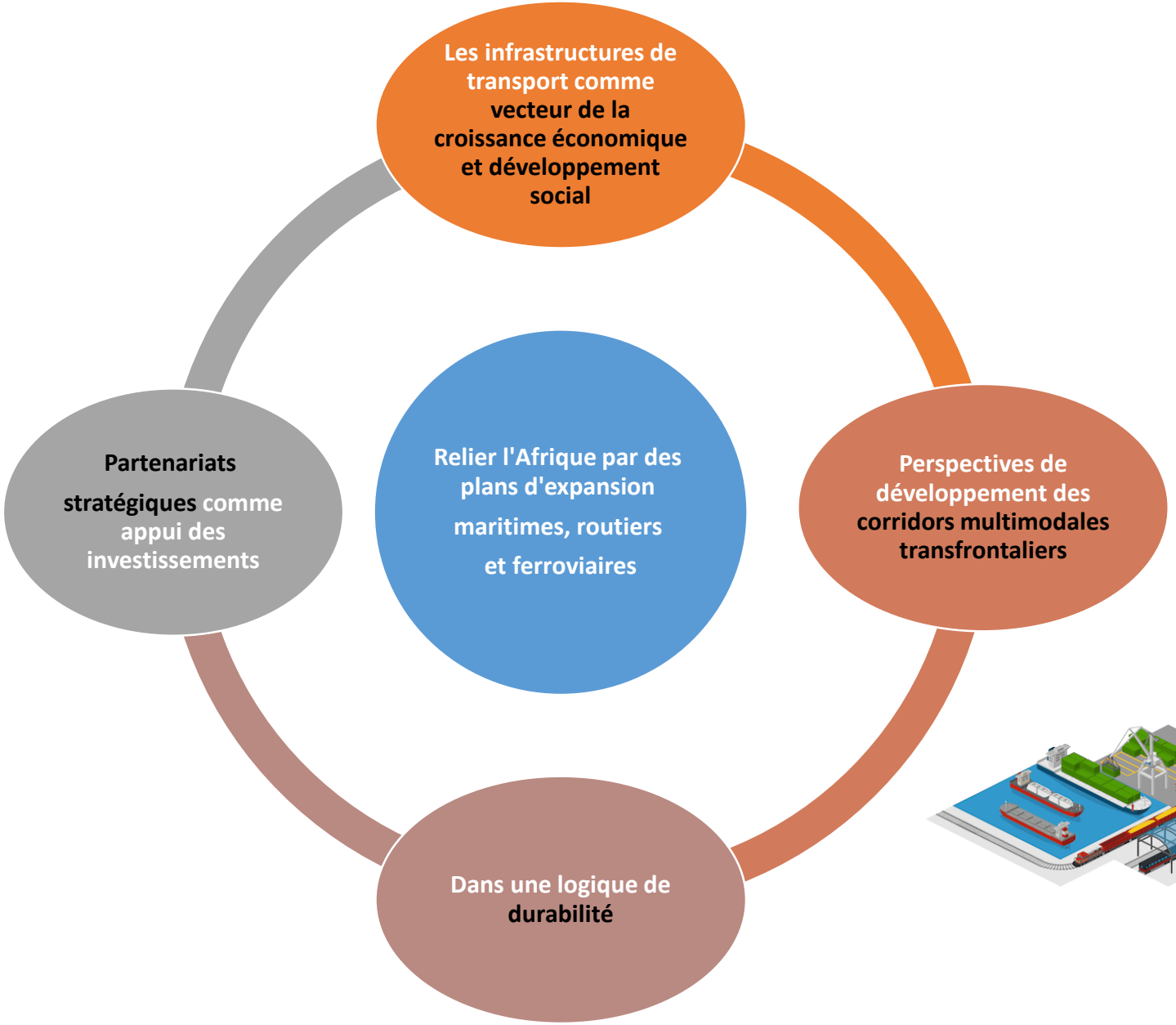


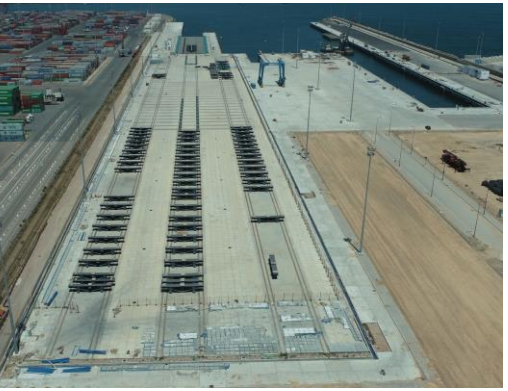
Sommaire

	Introduction
1	Les PPP dans le domaine portuaire
2	Les PPP pour une meilleure connexion multimodale
3	Les PPP pour la transition vers des infrastructures durables
4	Perspectives de développements des projets transfrontaliers et régionaux
	Conclusion

INTRODUCTION

Relier l'Afrique par des plans d'expansion maritimes, routiers et ferroviaires





Sommaire

Introduction

1 Les PPP dans le domaine portuaire

2 Les PPP pour une meilleure connexion multimodale

3 Les PPP pour la transition vers des infrastructures durables

4 Perspectives de développements des projets transfrontaliers et régionaux

Conclusion

Les PPP dans le domaine portuaire

Apports des PPP : cas du port de Casablanca

Améliorer les infrastructures existantes

- Approfondissement des quais
- Fluidification de la circulation

Renforcer les capacités de manutention et d'accueil des navires

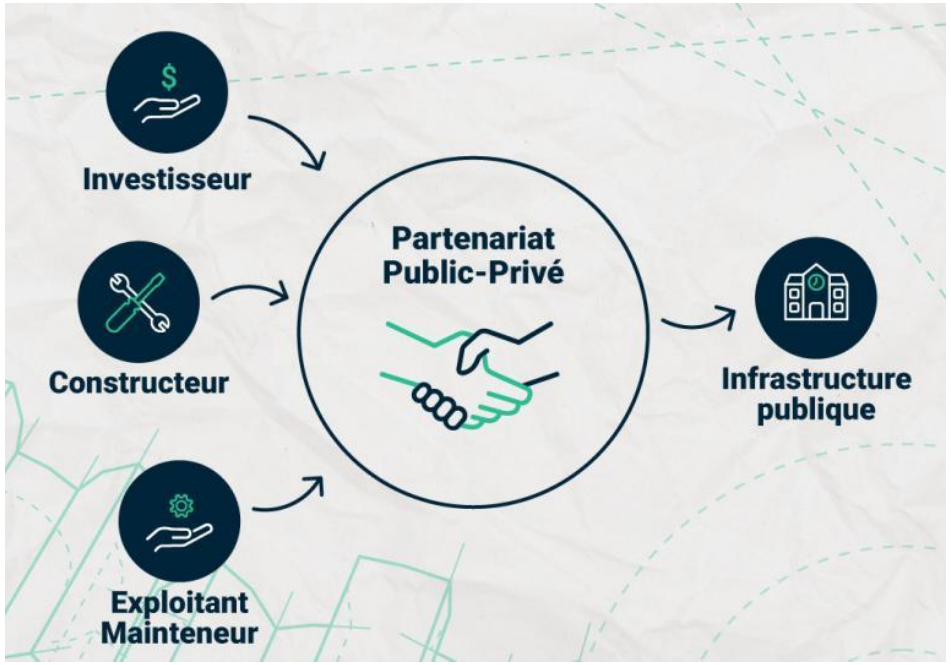
- Capacités de stockage des silos
- Nouveaux équipements

Renforcer la logistique

- Zones industrialo-logistiques
- Desserte nord

Nouvelles technologies pour une gestion plus efficace des opérations portuaires (Portnet)

- Digitalisation des processus portuaires



Les PPP dans le domaine portuaire

CARACTERISTIQUES GLOBALES

JETÉE PRINCIPALE MOULAY YOUSSEF	3 180 M
CONTRE-DIGUE MOULAY SLIMANE	1 150 M
LINÉAIRE DES QUAIS	8,5 Km
TERRE-PLEINS	226 ha
SUPERFICIE TOTALE	462 ha
CAPCAITE DES LINEAIRES DE QUAI	35 à 40 navires en même temps
CAPACITE DE TRAITEMENT ANNUEL	50 Millions de tonnes/an
LINEAIRE DE VOIES FERRES	18 km
PORTES D'ACCES ROUTIER	5 PORTES

Les PPP dans le domaine portuaire

TERMINAUX A CONTENURS

1	**TC Somaport :** 364.814 EVP en 2023	Superficie : **20 ha** Linéaire de quai : **700 m** Tirant d'eau : **-12m** Capacité : **400.000 EVP**
9	TC3 : 529.065 EVP en 2023	Superficie : **30 ha** Linéaire de quai : **530 m** Tirant d'eau : **12.9 m à - 14 m** Capacité : **600.000 EVP**
10	Terminal Est Marsa Maroc (TCE) 305.754 EVP en 2023	Superficie : **60 ha** Linéaire de quai : **600 m** Tirant d'eau : **-11,5 m** Capacité : **700.000 EVP**

TERMINAUX CEREALIERS

3	**SOSIPO** Trafic de 1,9 MT en 2023	**-Postes céréaliers 20/21 : 270 ml de quai** **Tirant d'eau : -9,75 m/zh** **Capacité de stockage de 60 000 T.** **Capacité de traitement 2,5MT**
6	**MASS CEREALES** Trafic de 2,5 MT en 2023	Postes céréaliers 60 et 61 : **240 m** Tirant d'eau **: -9,75 m/zh** Capacité de stockage est de **68.000T**. **Capacité de traitement 3,5 MT**

TERMINAUX A MINERAIS

8	**OCP** Trafic de 2,8 MT en 2023	**-Quai de chargement des navires : 580 m** **-Profondeur : 9,2 à 10,9 m** **-Hangars de stockage : 371.000 Tonnes de capacité** **- Bâtiment de pesage et station d'échantillonnage automatique** **- Capacité de traitement 15 MT**
7	**TERMINAL MINERALIER MARSA MAROC** Trafic de 0,9 MT en 2023	- **240 ml** de quai - Terre-pleins **4 ha** - Magasin **5000 m²** - Capacité de traitement **4 MT**

TERMINAUX POLYVALENTS

1	**SOMAPORT POLYVALENT** Trafic de 1,6 MT en 2023	• **490 ml de quai d'une profondeur -8.2** • **5600 m² de surface de stockage couverte** • **14ha de terre-pleins** • **Capacité de traitement 2 MT**
4	MARSA MAROC POLYVALENT Trafic de 5,8 MT en 2023	• **1500 ml** de quai d'une profondeur variant **de -6.5m à -10.34 m** • **10 000 m²** de surface de stockage couverte • **18 ha** de terre-pleins • **Capacité de traitement 8 MT**

Agence Nationale des ports
Direction du Port de Casablanca et Région

AUTRES INSTALLATIONS

2	**TERMINAL VOITURIER MARSA MAROC** 95.184 véhicules (2023)	• 2 passerelles d'une capacité de 100 t et à **8.2 m de** profondeur. • Une superficie de stockage **de 5,7 ha** • Capacité de **200,000 Véhicules/an**
11	**TERMINAL DE CROISIERES** 112.567 croisiéristes	• Tirant d'eau **de 12m** ; • Longueur : **650 ml** accostable avec 2 postes • **450.000 PAX**
12	**NOUVEAU CHANTIER NAVAL**	• Une forme de **radoub de 240m** de longueur et 40m d largeur ; • Une **plateforme élévatrice de 9000T** ; • Un **portique à sangles de 450T** ; • **4 quais d'armement** d'une longueur de 820 ml pour la réparation à flot
13	**NOUVEAU PORT DE PECHE**	• **1165 ml** d'ouvrages de protection ; • **12,8 ha** de surface de terre-pleins ; • **11,6 ha** de surface de plan d'eau ; • **Quai à –5,00 m/zh de 325 ml** et **un quai à-3,00 m/zh de 145 ml** ; • **240 ml** d'appontements flottants
	PORT HISTORIQUE	Ancien port de pêche et ancienne zone des chantiers navals

Port de Casablanca: un écosystème connecté au service du commerce extérieur

+50 000
Usagers

+1 500
Transitaires

159
Agents maritimes

+43
Administrations

PORTNET

+45 000
Importateurs / Exportateurs

20
Banques

+70
Processus dématérialisés

Amélioration de la compétitivité logistique

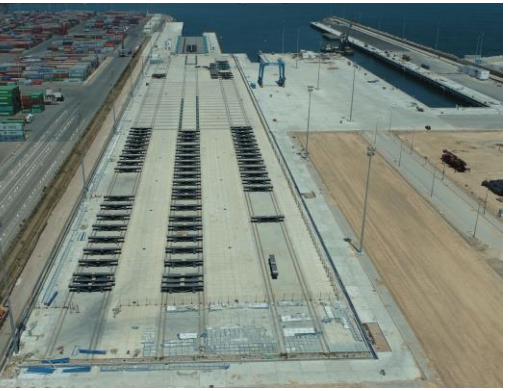
- Réduction des délais et des coûts procédures administratives
- Traçabilité et transparence
- Réduction des délais de séjour (7 jours)

Mise en place d'un guichet unique

Valeur ajoutée pour l'opérateur économique.

Amélioration de l'accès à l'information

Echanges de données entre les différents acteurs portuaires



Sommaire

Introduction

1 Les PPP dans le domaine portuaire

2 Les PPP pour une meilleure connexion multimodale

3 Les PPP pour la transition vers des infrastructures durables

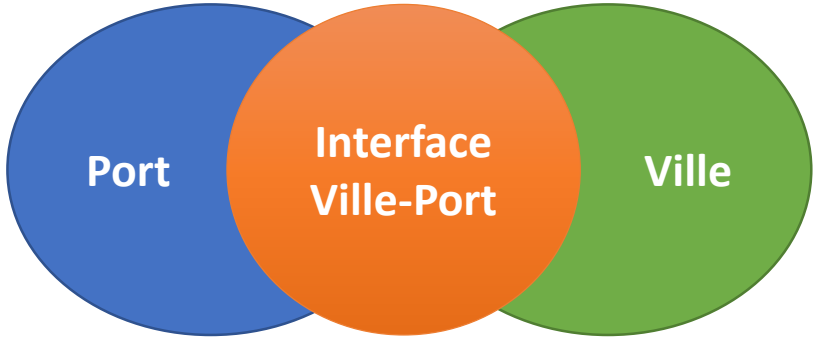
4 Perspectives de développements des projets transfrontaliers et régionaux

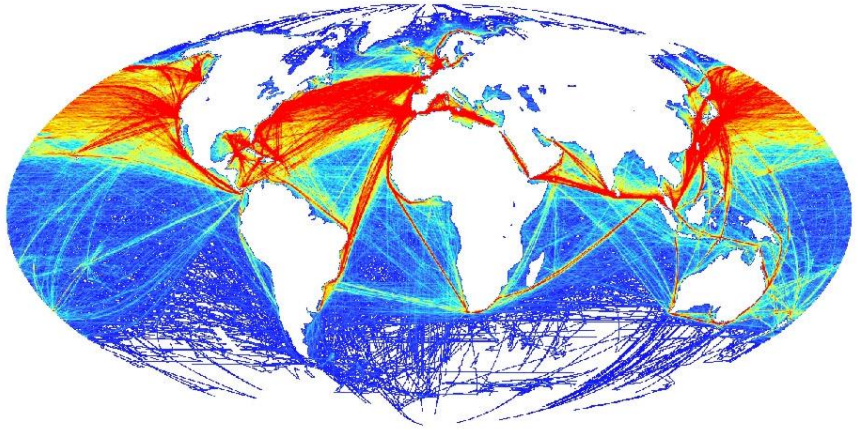
Conclusion

2 Les PPP pour une meilleure connexion multimodale

CONNECTIVITE MARITIME

- **32 lignes régulières**
- **Plus que 100 ports connectés dans 33 pays** (par ligne régulière)
- **376 ports touchés en 2023 dans 119 pays** (tout mode de conditionnement confondu)
- **2563 escales par an (2023)**o





CONNECTIVITE TERRESTRE

Connectivité Routière

- Le port de Casablanca est connecté au réseau routier, à travers **6 accès**, lui permettant de se connecter **aux zones industrielles et logistiques,** notamment la zone logistique de ZENATA, la plus importante zone logistique de Casablanca ;

Connectivité ferroviaire

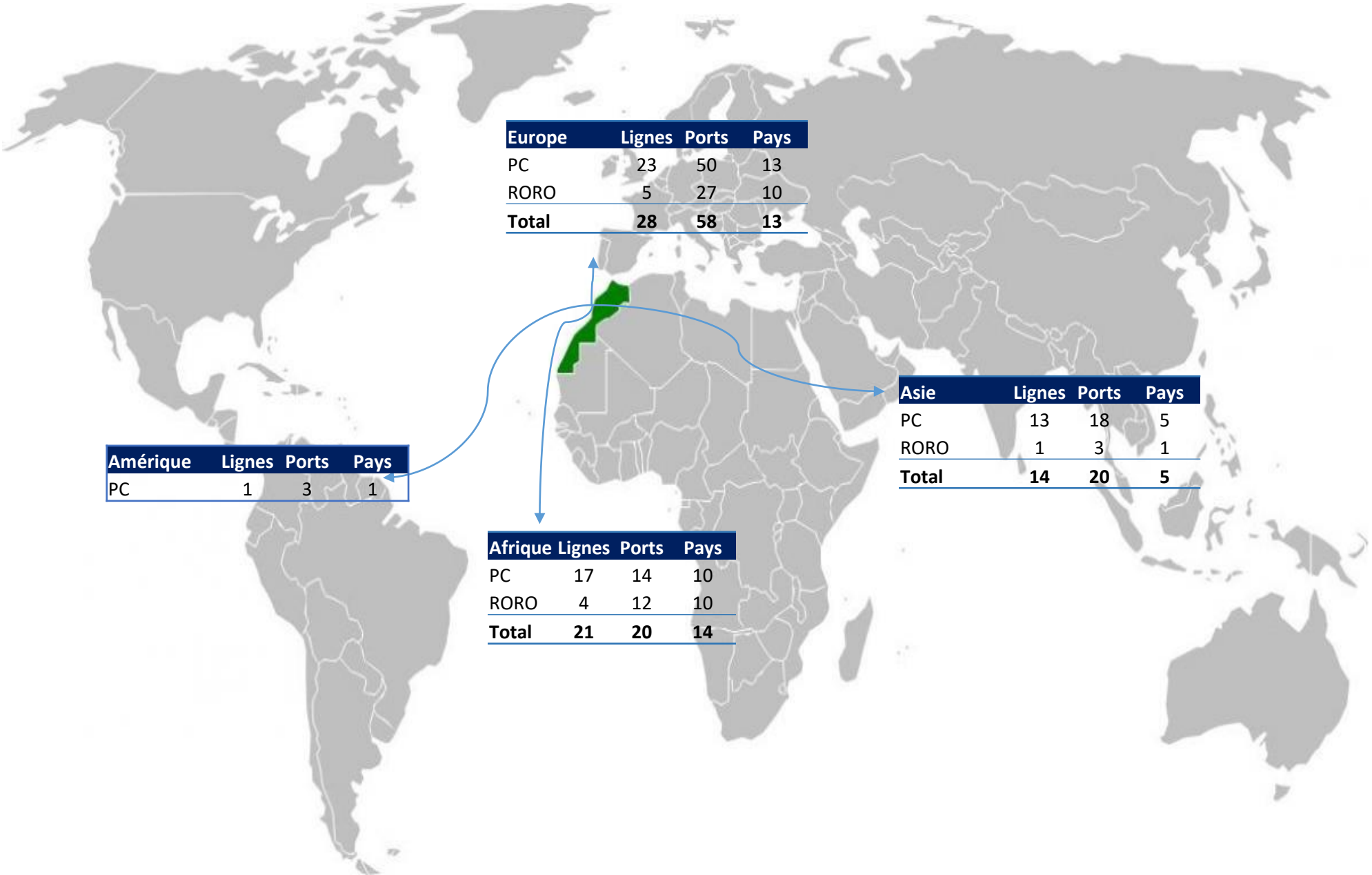
- Tous les terminaux sont desservis par rail ;
- 18 Km de voies ferrées sur le port ;
- Le réseau ferroviaire permet de desservir les grandes villes (Tanger, Kénitra, Rabat, Fès, Marrakech…)

Les PPP pour une meilleure connexion multimodale

Lignes régulières	32
PC	**27**
1/7	24
1/10	2
1/15	2
RORO	**5**
1/7	4
1/10	1

	Ports	Pays
Europe	58	13
Asie	20	5
Afrique	20	14
Amérique	3	1
Total	**101**	**33**

	Ports	Pays
PC	**85**	**29**
Europe	50	13
Asie	18	5
Afrique	14	10
Amérique	3	1
RORO	**42**	**21**
Europe	27	10
Afrique	12	10
Asie	3	1
Total	**101**	**33**



Europe	Lignes	Ports	Pays
PC	23	50	13
RORO	5	27	10
Total	**28**	**58**	**13**

Asie	Lignes	Ports	Pays
PC	13	18	5
RORO	1	3	1
Total	**14**	**20**	**5**

Amérique	Lignes	Ports	Pays
PC	1	3	1

Afrique	Lignes	Ports	Pays
PC	17	14	10
RORO	4	12	10
Total	**21**	**20**	**14**

RACCORDEMENT DU PORT DE CASABLANCA À LA ZONE LOGISTIQUE DE ZENATA

Création d'une zone industrialo-logistique à proximité du port de Casablanca (en phase d'étude)

OBJECTIFS DU PROJET:

- **Augmentation de la capacité de traitement du port de Casablanca;**
- **Amélioration de la gestion et de l'organisation des flux au départ et à destination du port de Casablanca;**
- **Offre de services logistiques à valeur ajoutée.**

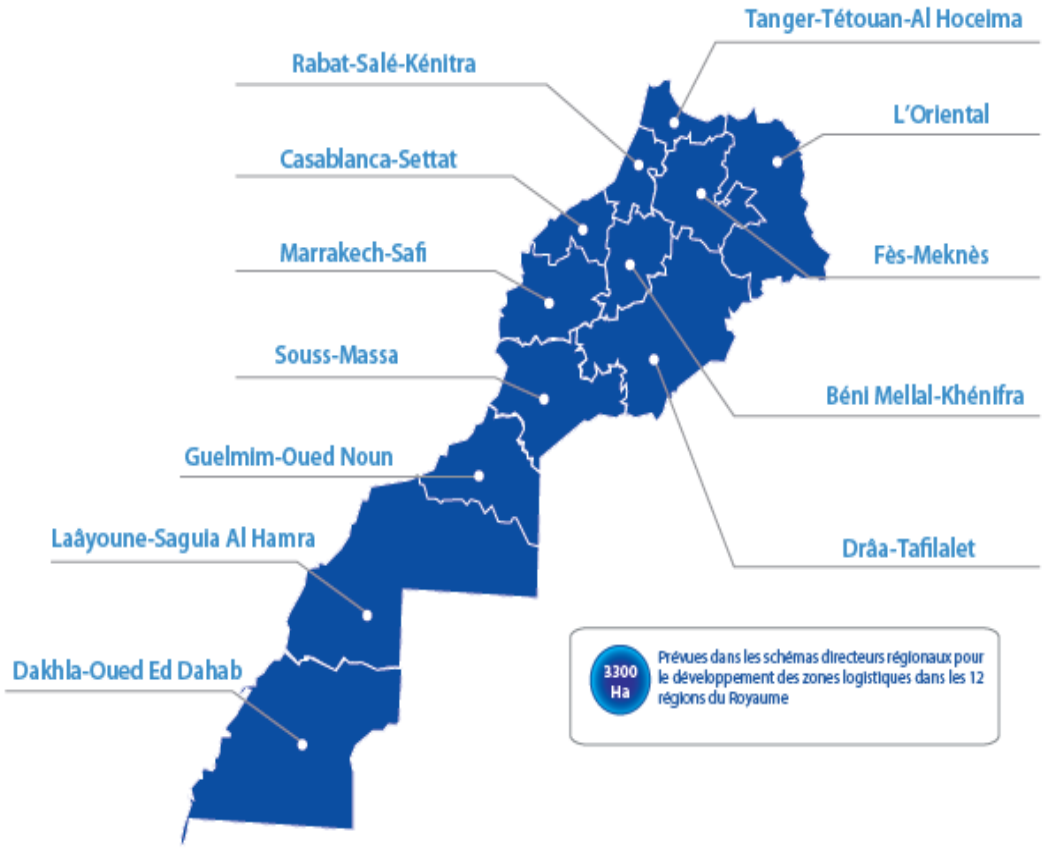
Le renforcement de la multimodalité du port de Casablanca

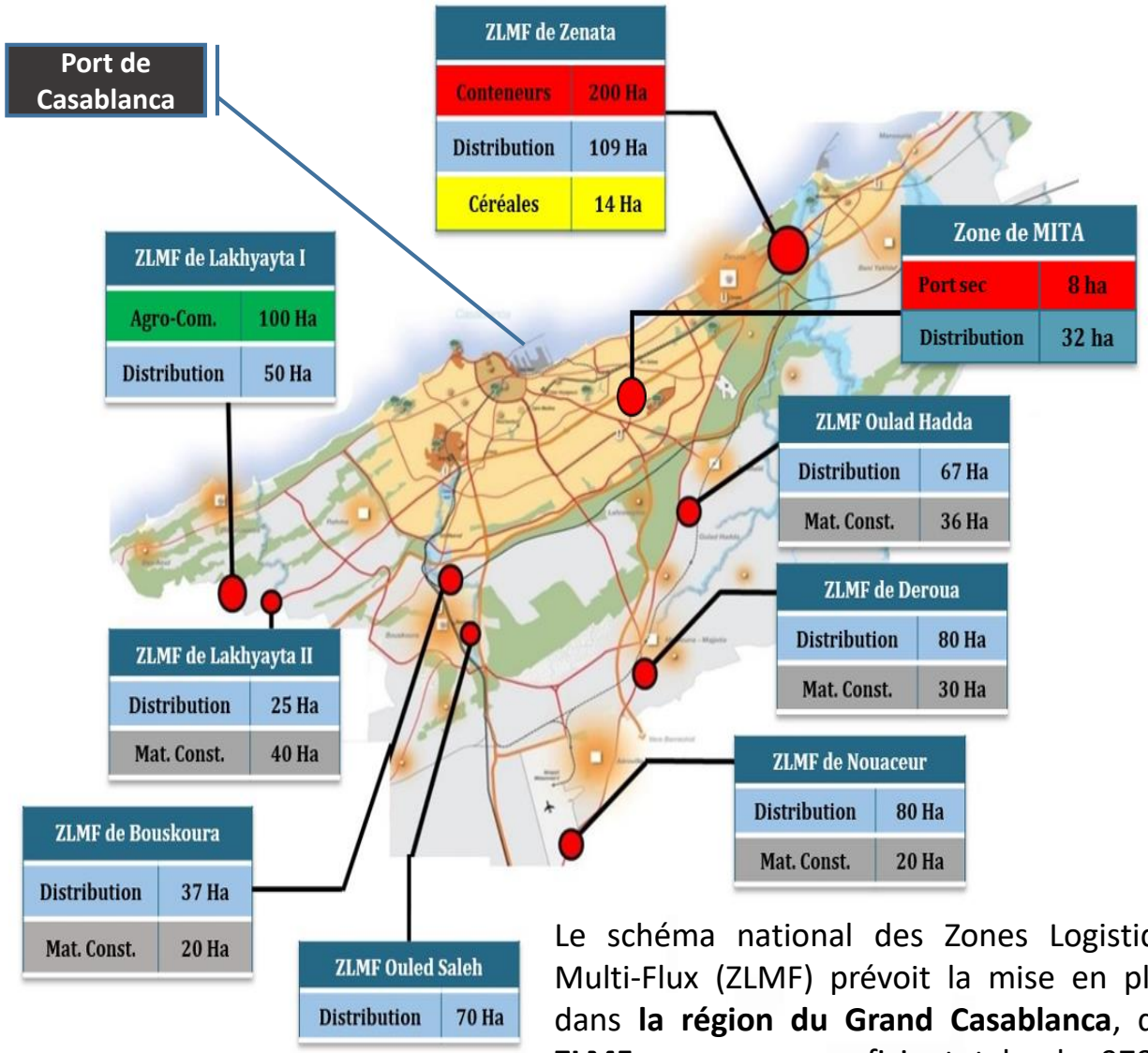
⇒ ***fluidification et la massification des flux de marchandises du port vers ladite plateforme***

La Zone Logistique de Zenata, est la plus grande zone programmée dans le cadre de ce schéma avec 323 hectares dédiés aux activités conteneurs, céréales, distribution et sous-traitance.

La position stratégique de la zone de Zenata, située au carrefour des plus importants axes nationaux des réseaux de transport, sera renforcée par la réalisation **d'une connexion routière efficiente la reliant au port de Casablanca**.

Schéma Directeur National

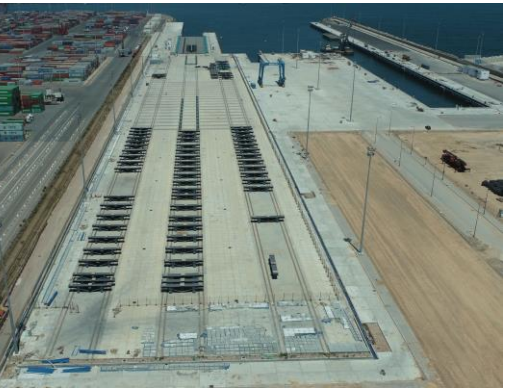




3300 HA sont prévus dans les schémas directeurs régionaux pour le développement des zones logistiques dans les 12 régions du Royaume

Source : L'agence Marocaine du Développement de la Logistique

Le schéma national des Zones Logistiques Multi-Flux (ZLMF) prévoit la mise en place, dans **la région du Grand Casablanca**, de **8 ZLMF** sur une superficie totale de 978 ha outre la zone de MITA déjà en service.



Sommaire

Introduction

1 Les PPP dans le domaine portuaire

2 Les PPP pour une meilleure connexion multimodale

3 Les PPP pour la transition vers des infrastructures durables

4 Perspectives de développements des projets transfrontaliers et régionaux

Conclusion

3 Les PPP pour la transition vers des infrastructures durables

Le port locomotive de développement

Exemple du port de Casablanca

Casablanca : une ville portuaire entre l'histoire et l'avenir

- Mixité entre les installations modernes et la revalorisation des espaces historiques

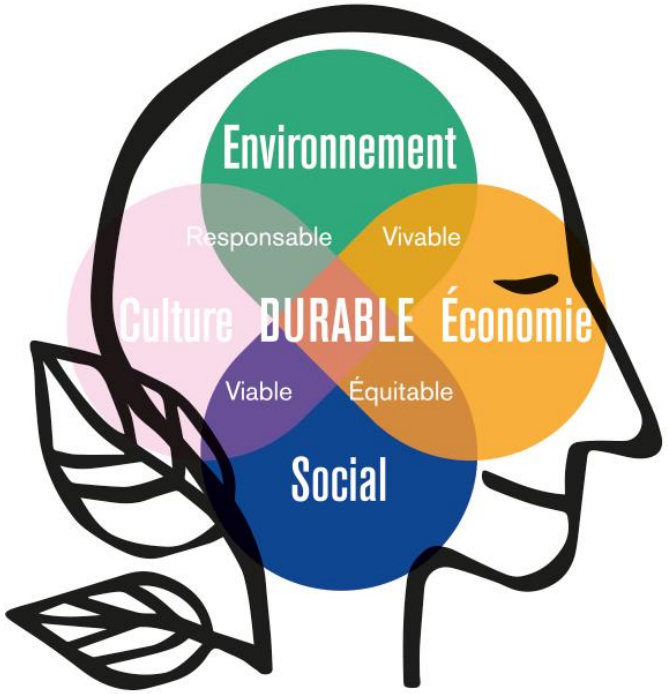
Le port de Casablanca : Locomotive de développement multidimensionnel

- Economique
- Industriel
- Logistique
- Touristique
- Social

Interface Ville port :

- Ouverture physique et immatérielle du port sur la ville : Tourisme de croisières et développement urbanistique au service des citoyens

Les PPP pour la transition vers des infrastructures durables



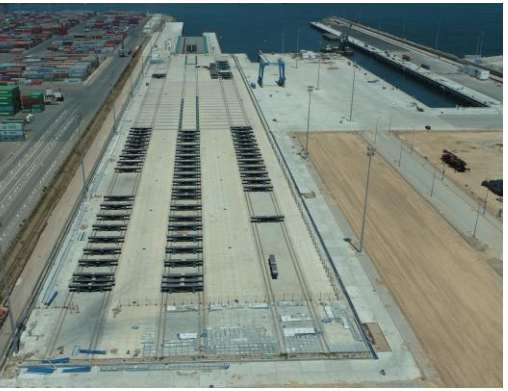
Approche organisationnelle : conformité aux standards internationaux

Approche communautaire

Approche opérationnelle : optimisation des processus grâce à la digitalisation

Infrastructures durables :

- **Efficacité énergétique**
- **Optimisation des ressources en eau**
- **Gestion des déchets**



Sommaire

Introduction

1 Les PPP dans le domaine portuaire

2 Les PPP pour une meilleure connexion multimodale

3 Les PPP pour la transition vers des infrastructures durables

4 Perspectives de développements des projets transfrontaliers et régionaux

Conclusion

4 Perspectives de développements des projets transfrontaliers et régionaux

OBJECTIF

Relier l'Afrique par des projets d'infrastructure de transport intégrés

CONNECTIVITE MUTILMODALE :

Des projets structurants

Volet maritime

- Développement de la **connectivité maritime** des ports africains : le feedering
- Développement **d'une flotte africaine**

Volet terrestre

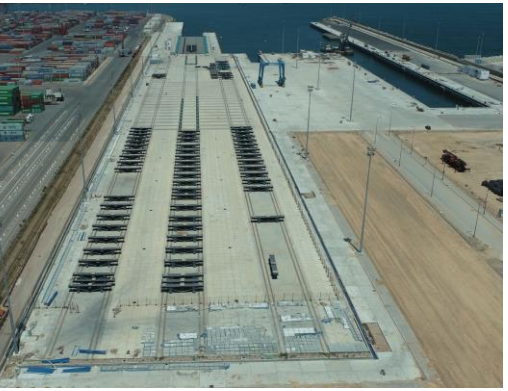
- Projets structurants pour **l'intégration aux États du Sahel**, avec les pays de la façade Atlantique ;

FACTEURS DE SUCCES

- **Volonté politique** : l'Initiative Royale de la façade Atlantique
- **Financement:** >Mobilisation des ressources financières nécessaires.
- **Coordination Régionale**: Alignement des politiques et des réglementations.
- **Technologie**: Adoption de technologies avancées et durables
- **Des investissements ambitieux**, visionnaires et stratégiques

BOITE A OUTILS

- **Partenariats Public-Privé (PPP):** Collaboration pour financer et gérer les projets.
- **Support International**: Appui des organisations internationales pour les ressources et l'expertise.
- **Innovations Technologiques**: Mise en œuvre de solutions écologiques et efficaces.



Sommaire

Introduction

1 Les PPP dans le domaine portuaire

2 Les PPP pour une meilleure connexion multimodale

3 Les PPP pour la transition vers des infrastructures durables

4 Perspectives de développements des projets transfrontaliers et régionaux

Conclusion

CONCLUSION

APPROCHE DES PPP POUR LE DEVELEPPEMENT DES PORTS COMME VECTEUR D'UN DEVELOPPEMENT MULTIDIMENSIONNEL

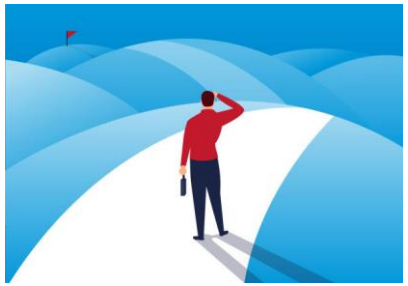
Qualité de service : port moderne, performant et sécurisé

- **Optimisation des Délais**
- **Massification (port sec)**
- **Fluidification de la circulation**
- **Digitalisation**
- **Placement des projets**

- Dispositif de **sécurité et sûreté**, de **régulation**, développement de **l'outil portuaire**, et **fédération de** l'éco système

Durabilité

- **Impacts socio économiques :** Pérennisation du trafic du port (revalorisation du domine public**)**
- **Port vert :** Efficacité énergétique, gestion optimisée de l'eau, multimodalité du transport
- Bien être des **usagers** du port et ses voisins : interface ville port



MERCI POUR VOTRE ATTENTION