



16^e AFRIQUE PPP 2026 SOMMET SUR LE FINANCEMENT, L'INVESTISSEMENT ET LES PARTENARIATS DANS LE DOMAINE DES INFRASTRUCTURES

THÈME:

Construire la prospérité de l'Afrique:
Infrastructures, Investissements et Partenariats
Transformateurs pour accélérer le Développement
Économique.

11-13

NOVEMBRE 2026



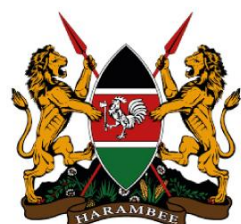
 JW Marriott Hotel Nairobi

Nairobi - Kenya

Sponsor Associé



Accueilli par



REPUBLIC OF
KENYA



Organisé par



#APPP



www.africappp.com



appp@ametrade.org



11 NOVEMBRE 2026 – FORMATION PRÉ-CONFÉRENCE

DE LA VISION À L'INVESTISSEMENT : PRÉPARER DES PROJETS D'INFRASTRUCTURE BANCABLES POUR LES PPP ET LE FINANCEMENT DU SECTEUR PRIVÉ

UNE FORMATION COMPLÈTE D'UNE JOURNÉE SUR LA PRÉPARATION DES PROJETS

Cette formation exclusive, organisée en présentiel, est spécifiquement conçue pour les unités de PPP, les hauts responsables gouvernementaux, les agences de développement des infrastructures, les organismes d'appui à la préparation de projets et les décideurs du secteur public chargés de la réalisation d'infrastructures à travers l'Afrique. Alors que les gouvernements du continent cherchent à accélérer le développement des infrastructures et à attirer les investissements du secteur privé, de solides capacités en matière de préparation de projets sont essentielles pour transformer les priorités en matière d'infrastructures en opportunités d'investissement bancables. Cette formation d'une journée fournira des orientations pratiques sur la manière dont les gouvernements peuvent concevoir, structurer et mettre en œuvre des projets d'infrastructure prêts à l'investissement dans des secteurs clés tels que l'énergie, le transport, l'eau, les infrastructures urbaines et la connectivité numérique.

Cette formation réunira des responsables de la planification des infrastructures, des directeurs d'unités de PPP, des organismes publics d'investissement et des décideurs en matière de politiques d'infrastructure afin d'explorer des approches concrètes pour :

- Renforcer les pipelines nationaux de projets.
- Améliorer les cadres de préparation de projets.
- Structurer des projets PPP et d'infrastructure prêts à l'investissement.
- Dialoguer efficacement avec les investisseurs, les bailleurs de fonds et les institutions de financement du développement.

Grâce à des présentations d'experts, des études de cas réelles et des discussions interactives, cette formation fournira des enseignements pratiques et des outils que les institutions gouvernementales pourront appliquer immédiatement pour renforcer leurs programmes d'infrastructure. Les participants sont invités à partager, en amont de cet événement, les principaux défis rencontrés en matière de préparation de projets ou les sujets de discussion prioritaires, afin de répondre aux véritables enjeux de politique publique et de mise en œuvre auxquels sont confrontés les gouvernements africains.

08h00 - 09h00	ENREGISTREMENT
09h00 - 09h15	ALLOCUTION DE BIENVENUE ET REMARQUES INTRODUCTIVES • Mahad Ahmed, PDG, AMETrade • Kefa SEDA, Directeur général, Direction des partenariats public-privé, Trésor national et Planification économique, Kenya
09h30 - 10h15	MODULE 1 : CONSTRUIRE DES PROJETS D'INFRASTRUCTURE PRÊTS À L'INVESTISSEMENT COMPRENDRE LES FONDEMENTS STRATÉGIQUES DE LA PRÉPARATION DE PROJETS

	Cette session d'ouverture donnera aux participants une vue d'ensemble de l'importance de préparer rigoureusement les projets d'infrastructure afin de garantir qu'ils soient prêts à l'investissement et attractifs pour les partenaires financiers. • Investissement public, participation du secteur privé et PPP : analyser la manière dont les gouvernements peuvent mobiliser l'investissement public en complément de la participation du secteur privé afin de répondre au sous-financement des infrastructures en Afrique, tout en mettant en avant le rôle stratégique des PPP et des financements mixtes. • Planification stratégique et cadres de développement de projets : comprendre le cycle de vie des projets d'infrastructure et les outils utilisés par les gouvernements pour identifier, structurer et mettre en œuvre des investissements d'infrastructure viables. • Coordination institutionnelle et structures de gouvernance : examiner le rôle des ministères, des unités de PPP, des autorités chargées des infrastructures et des organismes publics d'investissement dans le soutien à une préparation et une réalisation efficaces des projets. • Cadres réglementaires et développement d'infrastructures durables : développer des environnements juridiques et réglementaires solides tout en alignant les projets sur les Objectifs de développement durable (ODD), les principes environnementaux, sociaux et de gouvernance (ESG), et le développement d'infrastructures résilientes au changement climatique. • Études de cas et exemples pratiques : analyser les réussites et les échecs en matière de projets d'infrastructure afin d'en tirer des enseignements pour les décideurs du secteur public. Animateurs : • André KRUGER, PDG et entraîneur en chef, PPP Training Online
10h15 - 10h45	PAUSE-CAFÉ ET ÉCHANGES INFORMELS
10h45 - 12h00	MODULE 2 : DÉVELOPPER DE SOLIDES PIPELINES DE PROJETS D'INFRASTRUCTURE IDENTIFIER, ÉVALUER ET PRIORISER LES PROJETS D'INFRASTRUCTURE
	Pour de nombreux gouvernements, l'un des principaux défis consiste à développer un pipeline crédible de projets d'infrastructure bien préparés, capables d'attirer des financements et la participation du secteur privé. Cette session explorera des approches concrètes pour identifier, évaluer et prioriser les projets d'infrastructure susceptibles de passer à la phase de passation de marchés et d'investissement. • Cadres d'identification et d'évaluation des projets : appliquer des méthodologies structurées d'évaluation de projets et des outils de sélection afin d'évaluer et de prioriser les opportunités en matière d'infrastructures. • Impact économique et analyse coûts-avantages : garantir que les projets génèrent une forte valeur économique et un impact durable sur le développement.

	• Identification des risques et stratégies d'allocation : comprendre comment les gouvernements peuvent identifier et gérer les risques liés aux projets, tout en garantissant une allocation équilibrée des risques entre partenaires publics et privés. • Modèles d'investissement et étude de marché : évaluer différents modèles de financement des infrastructures et apprécier l'appétence du marché afin de garantir l'attractivité des projets auprès des investisseurs et des bailleurs de fonds. • Études de cas et exemples pratiques : enseignements tirés des pipelines de projets d'infrastructure en Afrique et sur les marchés émergents. Animateurs : • Pierre ROLLAND, Directeur général, Infra Gestion • Alicia HERRERA MASUREL, Directrice du développement international, Infra Gestion
12h00 - 13h00	DÉJEUNER
13h00 - 14h15	MODULE 3 : STRUCTURER LES PROJETS ET LES PRÉPARER À LA PHASE DE PASSATION DE MARCHÉS
	Cette session porte sur la transition cruciale entre la préparation des projets et la passation de marchés, en donnant aux organismes publics les outils nécessaires pour structurer des projets bancables et mener des procédures de passation de marchés transparentes et concurrentielles. • Stratégie de passation de marchés et planification des transactions : sélectionner le mode de passation de marchés le plus approprié et définir des critères clairs de qualification des offres. • Préparer les projets à la due diligence des investisseurs : comprendre les exigences financières, juridiques et techniques attendues par les investisseurs et les bailleurs de fonds avant tout engagement de capital. • Conception technique et spécifications fondées sur les résultats : élaborer des cadres solides de conception des projets et des normes de performance. • Structuration contractuelle et cadres commerciaux : concevoir des contrats conciliant allocation des risques, viabilité commerciale et intérêt public. • Évaluation des offres et procédures d'attribution : établir des processus transparents d'évaluation des offres permettant d'obtenir des propositions compétitives et un bon rapport qualité-prix. • Études de cas et exemples pratiques : enseignements tirés de procédures de passation de marchés dans le domaine des infrastructures. Animateurs : • Primah ATUGONZA, Conseillère juridique principale et responsable du secteur PPP et infrastructures, African Legal Support Facility
14h15 - 14h45	PAUSE-CAFÉ ET ÉCHANGES INFORMELS
14h45 - 16h00	MODULE 4 : DE LA CLÔTURE FINANCIÈRE À LA MISE EN ŒUVRE : RÉUSSIR LA RÉALISATION DES PROJETS D'INFRASTRUCTURE



Même les projets d'infrastructure bien structurés peuvent échouer en l'absence d'une gestion contractuelle solide et d'un suivi institutionnel rigoureux pendant leur mise en œuvre. Cette session vise à fournir des orientations sur la manière dont les gouvernements peuvent optimiser l'efficacité en matière de réalisation des projets, de suivi des performances et de coordination des parties prenantes tout au long du cycle de vie du projet.

- **Constitution d'équipes performantes pour la réalisation des projets** : mettre en place des équipes pluridisciplinaires compétentes pour gérer la mise en œuvre des projets et superviser les partenaires privés.
- **Gestion contractuelle et gouvernance** : développer des systèmes de gestion contractuelle garantissant responsabilité, transparence et conformité.
- **Suivi des performances et gestion des risques** : mettre en œuvre des systèmes de suivi et des indicateurs de performance afin de mesurer les progrès réalisés et de gérer les difficultés potentielles.
- **Coordination et communication avec les parties prenantes** : garantir l'alignement entre les agences gouvernementales, les investisseurs, les entreprises et les communautés.
- **Outils numériques pour la gestion des infrastructures** : utiliser les technologies modernes et les systèmes de gestion de projets afin de renforcer le suivi et le reporting.
- **Études de cas et exemples pratiques** : enseignements tirés de la mise en œuvre de projets d'infrastructure dans plusieurs secteurs.

Animateurs :

- **Michael UWAECHIE**, directeur des PPP et formateur principal CP3P, **Weircapacity**

16h00 – 16h30

REMARQUES FINALES ET REMISE DES CERTIFICATS

12 NOVEMBRE 2026 – JOUR 1 – PROGRAMME DE LA CONFÉRENCE

BÂTIR LA PROSPÉRITÉ DE L'AFRIQUE : DES INFRASTRUCTURES, DES INVESTISSEMENTS ET DES PARTENARIATS TRANSFORMATEURS POUR ACCÉLÉRER LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

ÉNERGIE | TRANSPORT | EAU ET ASSAINISSEMENT | INDUSTRIALISATION | INFRASTRUCTURES URBAINES ET SOCIALES

07h30 - 08h30	ENREGISTREMENT
09h00 - 10h00	CÉRÉMONIE D'OUVERTURE
	Allocution d'ouverture du maître de cérémonie : Message de bienvenue d'AMETrade : Mahad Ahmed, PDG, AMETrade Messages de bienvenue du pays hôte : • Cyrell Odede WAGUNDA, Secrétaire principal, Département d'État chargé des Investissements publics et de la Gestion des actifs* • Chris KIPTOO, Secrétaire principal du Trésor national et président du Comité des PPP* Allocution ministérielle : Hon. John Mbadi NG'ONGO, Secrétaire de Cabinet, Trésor national et Planification économique, Kenya*
10h00 - 11h00	TABLE RONDE MINISTÉRIELLE DES PROJETS AUX ÉCONOMIES PRODUCTIVES : BÂTIR LES INFRASTRUCTURES NÉCESSAIRES À L'INTÉGRATION ET À L'INDUSTRIALISATION DE L'AFRIQUE
	L'Afrique doit passer à une nouvelle génération d'infrastructures, qui ne soient plus conçues de manière isolée, mais comme des systèmes économiques productifs faisant le lien entre les populations, l'énergie, la logistique, l'industrie et les marchés. Cette table ronde de haut niveau examinera comment les gouvernements peuvent aligner leurs plans nationaux d'infrastructures sur la ZLECAf, l'Agenda 2063, les priorités du PIDA et les stratégies d'intégration régionale. Les ministres et d'autres responsables politiques de premier plan discuteront de la manière dont les PPP peuvent contribuer à la mise en place de corridors, de systèmes énergétiques, de zones industrielles et d'infrastructures facilitant le commerce, afin de soutenir la création de valeur ajoutée, l'emploi et la compétitivité à long terme. Points de discussion: • Aligner les plans nationaux d'infrastructures sur les priorités nationales et régionales d'industrialisation. • Garantir que la réalisation des infrastructures soutienne le commerce, la création de valeur ajoutée, l'emploi et la croissance inclusive.

	• Passer de projets autonomes à des corridors économiques et à des systèmes d'infrastructures productifs intégrés. • Renforcer la coordination transfrontalière à travers l'EAC, le COMESA et les plateformes régionales d'infrastructures. • Mobiliser les financements publics, privés, nationaux et de développement autour de pipelines d'infrastructures prioritaires. Modérateur Intervenants • Hon. John Mbadi NG'ONGO, Secrétaire de Cabinet, Trésor national et Planification économique, Kenya*
11h00 - 11h30	PAUSE-CAFÉ ET ÉCHANGES INFORMELS
11h30 - 12h30	Table Ronde SESSION 1 – LES UNITÉS DE PPP EN PREMIÈRE LIGNE : TRANSFORMER LES PLANS NATIONAUX DE DÉVELOPPEMENT EN PROJETS BANCABLES, PRÊTS À LA PASSATION DE MARCHÉS ET RÉALISABLES Les unités de PPP sont au cœur du défi que représente la réalisation des infrastructures en Afrique. Elles traduisent les priorités politiques et les plans nationaux de développement en projets suffisamment solides pour satisfaire aux exigences des investisseurs, des bailleurs de fonds et de la passation de marchés. Cette session réunira des responsables d'unités de PPP afin d'examiner comment les institutions peuvent sélectionner les projets, gérer les engagements budgétaires, coordonner les ministères et soutenir des pipelines bancables. La discussion portera sur les enseignements pratiques tirés de programmes de PPP africains et internationaux pertinents, notamment sur la manière dont les unités de PPP peuvent collaborer avec le trésor public, les autorités contractantes, les IFD et les organismes d'appui à la préparation de projets. Points de discussion : • Renforcer les mandats des unités de PPP, la coordination institutionnelle et le pouvoir décisionnel. • Transformer les plans nationaux d'infrastructures en pipelines de PPP examinés, priorisés et prêts à la passation de marchés. • Gérer l'accessibilité financière, les passifs éventuels, les risques pesant sur les finances publiques et les exigences de rapport qualité-prix. • Améliorer la coordination entre les unités de PPP, les ministères, le trésor public, les régulateurs et les autorités contractantes. • Relier les unités de PPP aux organismes d'appui à la préparation de projets, aux IFD et aux retours des investisseurs. • Projets et études de cas mis en avant dans les discussions :

	Modérateur : Muneer FEROZIE, Responsable régional Afrique, Conseil en transactions – PPP, Société financière internationale (IFC)* Intervenants • Kefa SEDA, Directeur général, Direction des partenariats public-privé, Trésor national et Planification économique, Kenya • Abebe G. YIHDEGO, Directeur, Direction générale des PPP, ministère des Finances, Éthiopie • MAJDOUB Atef, Président de l'Instance générale des partenariats public-privé, conseiller spécial auprès du cabinet du Premier ministre, services du Premier ministre, Tunisie • Andiseya PHIRI, directrice générale - Bureau des PPP, Ministère des Finances et de la Planification nationale, Zambie* • Moussa KOUYATÉ, Président, Comité National de Pilotage des Partenariats Public-Privé, Côte d'Ivoire*
12h30 - 13h30	DÉJEUNER ET ÉCHANGES INFORMELS
13h30 - 14h30	Table Ronde SESSION 2 – DE L'ÉPARGNE DOMESTIQUE AUX INFRASTRUCTURES PRODUCTIVES : MOBILISER LES FONDS AFRICAINS DE PENSION, D'ASSURANCE ET DES MARCHÉS DE CAPITAUX
	Le défi du financement des infrastructures en Afrique ne peut être résolu uniquement par l'emprunt souverain et les capitaux extérieurs. Cette session explorera la manière dont les fonds de pension, les assureurs, les fonds souverains, les marchés de capitaux et les instruments en monnaie locale peuvent être mobilisés au service d'infrastructures productives. La discussion examinera comment rendre les PPP attractifs pour les investisseurs institutionnels nationaux, grâce à la réforme réglementaire, aux obligations de projet, au rehaussement de crédit, aux véhicules d'investissement mutualisés dédiés aux infrastructures, aux garanties et à des pipelines dérisqués liés aux corridors de transport, aux systèmes énergétiques, au logement, à la logistique et au développement industriel. Points de discussion : • Faire des infrastructures une classe d'actifs viable à long terme, en alignant les pipelines de PPP sur les exigences spécifiques des investisseurs institutionnels en matière de rendement, de liquidité et de gouvernance. • Dérisquer l'investissement institutionnel en s'appuyant sur le financement mixte et les mécanismes de rehaussement de crédit. • Renforcer les marchés de capitaux locaux afin de permettre des financements en monnaie locale, des véhicules d'investissement liquides et des voies claires de sortie ou de refinancement. • Développer des obligations d'infrastructure en monnaie locale, des véhicules d'investissement cotés en bourse, des REIT et des plateformes d'investissement mutualisées. • Projets et études de cas mis en avant dans les discussions:

	Modérateur Intervenants • Nina YOSE, Directrice exécutive par intérim, Infrastructures, Société de développement industriel, Afrique du Sud • David KOROSS, administrateur délégué et directeur général du Fonds national de sécurité sociale (NSSF), Kenya* • Mameetse MASEMOLA, Responsable, Infrastructures Afrique du Sud* • Shafeeq ABRAHAMS, Directeur général et dirigeant principal, Fonds de pension et de prévoyance d'Eskom, Afrique du Sud* • Wyckliffe SHAMIAH, Directeur général, Autorité des marchés des capitaux, Kenya* • Représentant principal, Fonds national d'infrastructure du Kenya*
14h30 - 15h30	Table Ronde SESSION 3 – AU-DELÀ DE LA DETTE SOUVERAINE : COMMENT LES BANQUES MULTILATÉRALES DE DÉVELOPPEMENT, LES INSTITUTIONS DE FINANCEMENT DU DÉVELOPPEMENT ET LES BANQUES RÉGIONALES DE DÉVELOPPEMENT PEUVENT DÉRISQUER LE PIPELINE D'INFRASTRUCTURES DE L'AFRIQUE
	L'Afrique a besoin d'une architecture de financement du développement mieux coordonnée, capable d'accompagner les projets du concept jusqu'à la clôture financière, tout en réduisant la dépendance excessive à la dette souveraine. Cette session réunira des banques multilatérales de développement, des institutions de financement du développement et des banques régionales de développement afin d'examiner comment des institutions telles que la BAD, l'AFC, la TDB, Africa50, l'AIIB, la BERD, l'IFC, la DBSA et d'autres peuvent soutenir la préparation de projets, les garanties, le financement mixte et le cofinancement. L'accent sera mis sur le dérisquage de pipelines bancables favorisant l'intégration, l'industrialisation et les investissements, en monnaie locale, dans les infrastructures. Points de discussion : • Coordonner le soutien des banques multilatérales de développement, des institutions de financement du développement et des banques régionales autour des pipelines prioritaires d'infrastructures en Afrique. • Renforcer l'appui à la préparation de projets grâce à des dispositifs tels que le PPIAF, le NEPAD-IPPF et des fonds sectoriels. • Utiliser les garanties, l'assurance contre les risques politiques et les instruments de liquidité proposés par des institutions telles que la MIGA, l'ATIDI et GuarantCo. • Mobiliser les capitaux nationaux, les banques commerciales et les investisseurs institutionnels grâce à une meilleure allocation des risques. • Soutenir les infrastructures régionales, les pools énergétiques, les corridors de transport, les zones industrielles et les actifs facilitant le commerce. • Projets et études de cas mis en avant dans les discussions:

Modérateur

Intervenants

- **Mary PORTER PESCHKA**, directrice régionale pour l'Afrique de l'Est, **Société financière internationale**
- **Seema DHANANI**, directrice régionale pour l'Afrique de l'Est et chef de bureau au Kenya, **British International Investment**
- **Obbie BANDA**, souscripteur principal et coordinateur RLSF, **Assurance-développement du commerce et des investissements en Afrique**
- **Norah Buyaki RATEMO**, Directrice générale, **Société de développement du Kenya***
- **Benard MONO**, Directeur général, **Banque de développement de l'Afrique de l'Est***

15h30 - 16h00

PAUSE-CAFÉ ET ÉCHANGES INFORMELS

16h00 - 17h00

Table Ronde

SESSION 4 – LE KENYA, HUB INFRASTRUCTUREL ET INDUSTRIEL CONTINENTAL ET EST-AFRICAIN: PROJETS PRIORITAIRES, PIPELINE DE PPP ET ENSEIGNEMENTS RÉGIONAUX EN MATIÈRE DE RÉALISATION DE PROJETS

Le programme d'infrastructures du Kenya offre un cadre d'analyse pour examiner la manière dont les priorités nationales s'articulent avec l'intégration régionale Est-Africaine. Cette session positionne le Kenya non seulement comme un marché porteur pour les projets, mais aussi comme un hub logistique, énergétique, numérique, financier et industriel au service de l'ensemble de la région de l'EAC. La discussion portera sur le pipeline de PPP du Kenya, les corridors commerciaux liés à Mombasa, le Corridor Nord, les opportunités liées au corridor LAPSET, les actifs énergétiques et de transport d'électricité, le logement abordable, les zones économiques spéciales (ZES), ainsi que les enseignements à tirer en matière de préparation et de réalisation de projets.

Points de discussion :

- Positionner le Kenya comme une porte d'entrée pour le commerce, la logistique, la finance et le développement industriel en Afrique de l'Est.
- Présenter les opportunités prioritaires de PPP dans les secteurs du transport, de l'énergie, du logement, de l'eau, du numérique et des infrastructures urbaines.
- Relier les projets kényans au Corridor Nord, au port de Mombasa, aux marchés de l'EAC et aux flux commerciaux de la ZLECAf.
- Mettre en évidence les liens entre infrastructures, ZES, parcs industriels, logement abordable et croissance urbaine productive.
- Tirer les enseignements de l'expérience kényane en matière de réformes des PPP, de préparation de projets et de dialogue avec les investisseurs.
- **Projets et études de cas mis en avant dans les discussions :**
 - Actifs portuaires de la KPA à Mombasa et Lamu + poste à quai 1 de Dongo Kundu (Kenya)
 - Modernisation de l'aéroport international Jomo Kenyatta / modernisation de l'aéroport de Narok (Kenya)



	Modérateur : Représentant principal, Autorité kényane des investissements* Discours d'ouverture de la session : M. Abubakar Hassan ABUBAKAR, Secrétaire principal, Département d'État pour la promotion des investissements, Kenya* Intervenants • William K. RUTO, Directeur général, Autorité portuaire du Kenya * • John Deng Diar DIING, Secrétaire exécutif, Autorité de coordination du transit et du transport du Corridor Nord* • Moses WEKESA, Directeur général et PDG, Autorité aéroportuaire du Kenya* • Peter NJENGA, Directeur général et PDG, Société de production d'électricité du Kenya (KenGen)*	
17h00 - 17h15	FIN DE LA PREMIÈRE JOURNÉE	
18h30 - 21h00	COCKTAIL D'OUVERTURE	<i>Avec le soutien de :</i>



13 NOVEMBRE 2026 – JOUR 2 – PROGRAMME DE LA CONFÉRENCE
**BÂTIR LA PROSPÉRITÉ DE L'AFRIQUE : DES INFRASTRUCTURES,
DES INVESTISSEMENTS ET DES PARTENARIATS**
**TRANSFORMATEURS POUR ACCÉLÉRER LE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE**

ÉNERGIE | TRANSPORT | EAU ET ASSAINISSEMENT | INDUSTRIALISATION | INFRASTRUCTURES URBAINES ET SOCIALES

08h30 - 09h00	ENREGISTREMENT
07h30 - 08h30	ZOOM SUR L'INVESTISSEMENT DANS LES INFRASTRUCTURES AU KENYA : PETIT-DÉJEUNER D'INFORMATION SUR LES PROJETS PRIORITAIRES Sur invitation uniquement
	Organisé par : Cette séance exclusive, sur invitation uniquement, proposera une analyse approfondie des initiatives prioritaires du Kenya en matière d'infrastructures. Une sélection de projets prêts à l'investissement sera présentée aux financeurs, aux investisseurs institutionnels et aux partenaires stratégiques, afin de leur fournir des informations sur le périmètre et l'impact des projets, ainsi que sur les opportunités de partenariat. Les participants auront l'occasion d'échanger avec des représentants gouvernementaux et des responsables de projets afin d'explorer les possibilités de collaboration, de cofinancement et de modèles innovants de réalisation de projets.
09h00 – 15h00	AFRICA PPP DEAL ROOM La Deal Room Africa PPP constitue la plateforme opérationnelle dédiée aux transactions. Elle réunit des promoteurs de projets, des unités de PPP, des IFD, des banques, des investisseurs institutionnels, des conseillers juridiques, des conseillers techniques et des organismes d'appui à la préparation de projets, dans le cadre de discussions à huis clos. Les projets sélectionnés sont examinés au regard de leur niveau de préparation, de leur mandat, de leur modèle économique, de l'allocation des risques, des modalités de passation de marchés et des besoins de financement. La Deal Room a pour but d'accélérer la bancabilité des projets, de faciliter la mise en relation avec les investisseurs et d'assurer un suivi post-événementiel. • Organiser des présentations de projets à huis clos, des sessions de retour d'information avec les investisseurs et des réunions ciblées. • Examiner les projets au regard de critères de bancabilité, de préparation à la passation de marchés, d'accessibilité financière et d'allocation des risques. • Mettre en relation les promoteurs de projets avec les IFD, les prêteurs commerciaux, les investisseurs institutionnels et les organismes d'appui à la préparation de projets.



09h00 - 09h30	Discussion Informelle L'INDUSTRIALISATION REPOSE SUR LES INFRASTRUCTURES : ÉNERGIE, SOCLE NUMÉRIQUE ET ZONES PRODUCTIVES POUR LA PROCHAINE PHASE DE CROISSANCE DE L'AFRIQUE
	Les ambitions d'industrialisation de l'Afrique ne reposent pas uniquement sur des usines. Elles nécessitent une énergie fiable, des réseaux numériques, de l'eau, une logistique performante, des compétences, des logements et des infrastructures commerciales. Cette discussion informelle explorera la manière dont les zones productives, les zones économiques spéciales (ZES), les écosystèmes manufacturiers et les chaînes de valeur minérales peuvent être soutenus par une planification intégrée des infrastructures. Elle établira le lien entre, d'une part, l'accès au marché continental, les chaînes d'approvisionnement régionales, les infrastructures publiques numériques, la fiabilité énergétique et la compétitivité logistique, et, d'autre part, la prochaine phase de croissance industrielle et de transformation portée par les infrastructures en Afrique. Points de discussion : • Montrer comment la fiabilité énergétique, la sécurité de l'approvisionnement en eau et la performance logistique constituent des leviers essentiels de la compétitivité industrielle. • Développer les ZES, les parcs industriels et les zones productives comme des écosystèmes d'infrastructures intégrés, liés aux chaînes d'approvisionnement régionales et à une production manufacturière tournée vers l'exportation. • Construire le socle numérique (centres de données, haut débit et logistique intelligente) nécessaire à l'industrie manufacturière et au commerce modernes. • Aligner les services urbains, le logement et les dispositifs de formation sur les besoins en main-d'œuvre liés à la croissance industrielle. • Projets et études de cas mis en avant dans les discussions : ○ ZES de Vipingo, parc industriel intégré de Dongo Kundu et ZES II de Naivasha (Kenya) ○ Extension du Data Cloud de Konza et infrastructures de ville intelligente (Kenya) Modérateur Intervenants • Kenneth CHELULE, Directeur général, Autorité des zones économiques spéciales (Kenya)* • John Paul OKWIRI, Directeur général, Autorité de développement de Konza Technopolis (Kenya)*
09h30 - 10h30	Table Ronde SESSION 5 – DES CORRIDORS QUI CRÉENT DES MARCHÉS : ROUTES, RAIL ET INFRASTRUCTURES FRONTALIÈRES POUR LE COMMERCE INTRA-AFRICAIN ET LA CROISSANCE INDUSTRIELLE
	Les corridors de transport ne sont pas seulement des routes et des voies ferrées mais des systèmes économiques qui relient les producteurs, les ports, les zones industrielles, les actifs énergétiques et les marchés régionaux. Cette session examinera comment les infrastructures de corridors peuvent réduire les coûts logistiques, soutenir la mise en œuvre de la ZLECAf et améliorer la compétitivité

commerciale. La discussion prendra comme points de référence le Corridor Nord, le Corridor central, le Corridor de Lobito, les liaisons liées au corridor LAPSET et la modernisation des postes-frontières transfrontaliers, afin de structurer des PPP bancables et de construire des infrastructures régionales qui créent des marchés.

Points de discussion :

- Développer des routes, des voies ferrées, des ports secs et des infrastructures frontalières favorisant le commerce intra-africain.
- Relier les corridors aux ports, aux parcs industriels, aux mines, aux exploitations agricoles et aux centres de consommation urbains.
- Tirer les enseignements des modèles de corridors régionaux, notamment le Corridor Nord, le Corridor central et le Corridor de Lobito.
- Structurer des PPP pour les routes à péage, les concessions ferroviaires, la logistique du fret, les ports secs et les postes-frontières à guichet unique.
- Améliorer la réglementation transfrontalière et l'efficacité douanière
- **Projets et études de cas mis en avant dans les discussions :**
 - Corridor Nairobi–Nakuru–Mau Summit / Mau Summit–Eldoret–Malaba (Kenya)
 - PPP de la route à deux chaussées Lusaka–Ndola (Zambie)
 - Pont de Luapula et poste-frontière à guichet unique (Zambie)

Modérateur

Intervenants

- **Charles OBUON**, Directeur, Direction des partenariats public-privé, **Autorité nationale des autoroutes du Kenya (KenHA)**, Kenya
- **Frederick APPOH**, directeur général de l'**Autorité de développement des chemins de fer du Ghana**
- **Joseph GOMA**, ingénieur en chef – Planification (PPP), **Agence de développement routier, Zambie**
- **Mohamed BESTA**, directeur général et PDG de l'**Agence nationale des routes de Tanzanie***
- **Amadeu NUNES**, Secrétaire exécutif, **Agence de facilitation du transport en transit du corridor de Lobito (LCTTFA)***

10h30 - 11h00

PAUSE-CAFÉ

11h00 - 12h00

Table Ronde

**SESSION 6A – ALIMENTER LA PRODUCTION :
ÉNERGIE BANCABLE, TRANSPORT ET ÉCHANGES
RÉGIONAUX D'ÉLECTRICITÉ**

Table Ronde

**SESSION 6B – LES PPP AU NIVEAU DU COMTÉ
EN ACTION : CONSTITUTION DE PROJETS
RÉSILIENS AU CLIMAT POUR LA RÉALISATION
D'INFRASTRUCTURES À L'ÉCHELLE
INFRASTRUCTURE**

L'industrialisation, la croissance numérique et les chaînes de valeur régionales nécessitent des systèmes électriques fiables, abordables,

Les gouvernements de comté s'affirment comme des maîtres d'ouvrage importants pour les infrastructures locales résilientes face au

bancables et interconnectés. Cette session portera sur la production, le transport, le stockage, le wheeling électrique, la résilience des réseaux et les échanges régionaux d'électricité en tant qu'infrastructures productives. Elle examinera comment les PPP et le financement mixte peuvent soutenir les énergies renouvelables, la géothermie, l'hydroélectricité, les centrales au gaz, les lignes de transport et les interconnexions transfrontalières, tout en renforçant les pools énergétiques régionaux et en soutenant la demande industrielle provenant des mines, des villes et des centres de données.

Points de discussion :

- Structurer des projets bancables de production, de transport et de stockage afin de répondre à la demande industrielle.
- Renforcer les échanges régionaux d'électricité par le biais de l'Eastern Africa Power Pool et d'autres pools énergétiques régionaux, tout en accélérant la mise en œuvre du Plan directeur continental des systèmes électriques en vue du Marché africain unique de l'électricité.
- Financer le transport d'électricité, la modernisation des réseaux, les mécanismes de wheeling électrique et les interconnexions transfrontalières.
- Relier les infrastructures énergétiques aux chaînes de valeur minières, aux pôles manufacturiers et aux infrastructures numériques.
- Concilier accessibilité financière, résilience climatique, sécurité énergétique et exigences des investisseurs.
- **Projets et études de cas mis en avant dans les discussions :**

○

Modérateur

Intervenants

changement climatique. Cette session examinera le programme de partenariat public-privé (PPP) des comtés au Kenya et la manière dont ces derniers peuvent faire progresser leurs projets prioritaires, de la conception à l'étude de faisabilité, en passant par la commercialisation et l'approvisionnement. Les responsables de comté aborderont les conditions nécessaires à la réussite des PPP infranationaux, notamment le renforcement des capacités dédiées aux PPP, la solidité des finances publiques, la constitution d'un portefeuille de projets crédibles, l'engagement des investisseurs et le soutien de la Direction nationale des PPP. La session mettra en lumière les opportunités dans les secteurs de l'eau, des déchets, des marchés, de la santé, du logement, de l'énergie, des infrastructures agricoles et des services urbains.

Points de discussion :

- Identifier et soutenir les projets d'infrastructures infranationales résilients face au changement climatique.
- Préparer les comtés à la préparation, à l'approvisionnement et à la mobilisation des investisseurs pour les projets de PPP.
- Constituer des portefeuilles de PPP crédibles au niveau des comtés grâce à une sélection rigoureuse, des études de faisabilité, une priorisation et une étude de marché.
- Renforcer les bilans, les modèles de revenus et les cadres d'accessibilité financière des comtés afin de favoriser la confiance des investisseurs.
- Mettre en lumière les secteurs d'infrastructures locaux présentant le plus fort potentiel pour des PPP bancables au niveau des comtés.
- **Principaux projets et études de cas abordés lors des discussions :**

○



	• Représentant principal, Bureau de promotion des investissements privés dans le secteur de l'énergie, Ministère de l'Énergie, Zambie • Kipkemoi KIBIAS, Directeur général, Société de transport d'électricité du Kenya (KETRACO)* • Precious EDWARD, directrice du Bureau des producteurs d'énergie indépendants (IPPO) Afrique du Sud* • Carlos YUM, Directeur, Bureau de mise en œuvre du projet hydroélectrique de Mphanda Nkuwa (GMNK), Mozambique*	Modérateur Intervenants •
12h00 - 13h00	Table Ronde SESSION 7A - SÉCURITÉ HYDRAULIQUE POUR LES ÉCONOMIES PRODUCTIVES : FOURNITURE D'EAU EN VRAC, INDUSTRIELLE ET URBAINE EN PARTENARIATS PARTENARIATS CIVILS	Table Ronde SESSION 7B - CONSTITUTION DE LA MAIN-D'ŒUVRE VILLES DU FUTUR : LOGEMENTS, SANTÉ ET ÉDUCATION ÉVOLUTIFS
	L'eau, la santé, le logement et les systèmes de gestion des déchets ne sont pas des services sociaux secondaires. Ils sont essentiels à des villes productives, à la santé publique, à la participation de la main d'œuvre et à la confiance des investisseurs. Cette session examinera comment les gouvernements peuvent structurer des PPP dans les infrastructures sociales qui soient bancables sans devenir inabordables. La discussion mettra en relation l'urbanisation, la résilience climatique, le financement des collectivités locales, le logement abordable, la sécurité de l'approvisionnement en eau, l'accès aux soins de santé et les modèles d'économie circulaire avec le programme plus large de développement des infrastructures et d'industrialisation de l'Afrique. Points de discussion : • Positionner l'eau, la santé, le logement et la gestion des déchets comme des infrastructures économiques au service de villes productives.	Les infrastructures de logement, de santé et d'éducation sont essentielles à la productivité de la future main-d'œuvre africaine et à la compétitivité de ses villes. Cette session examinera comment des partenariats public-privé (PPP) à grande échelle peuvent permettre de réaliser des logements abordables, des établissements de santé, des résidences étudiantes, des centres de formation technique, des écoles et des infrastructures urbaines à usage mixte favorisant le développement industriel, la création d'emplois et une croissance inclusive. Elle explorera comment les gouvernements peuvent structurer des projets qui concilient intérêt public, accessibilité financière, qualité des services et rentabilité pour les investisseurs. Points de discussion : • Structuration de PPP évolutifs dans les secteurs du logement, de la santé et de l'éducation, soutenant les zones industrielles et le développement de la main-d'œuvre • Équilibre entre accessibilité financière, qualité des services, valeur publique, coûts



	• Structurer des PPP abordables conciliant bancabilité, tarification, subventions et valeur pour les populations. • Mobiliser le financement des collectivités locales, le financement climatique, les garanties et les capitaux mixtes pour les services urbains. • Relier le logement abordable et les infrastructures urbaines aux priorités plus larges de développement du Kenya et de l'Afrique. • Explorer l'économie circulaire, la valorisation énergétique des déchets, la réutilisation de l'eau et des modèles de prestation de services résilients au changement climatique. • Projets et études de cas mis en avant dans les discussions : ○ Approvisionnement en eau et assainissement de la ZES de Naivasha (Kenya) Modérateur : Conférence inaugurale sur le lien eau-énergie: Tarik HAMANE, PDG du groupe, Office national de l'électricité et de l'eau potable, Maroc (ONEE) Intervenants • MAJDOUB Atef, Président de l'Instance générale des partenariats public-privé, conseiller spécial auprès du cabinet du Premier ministre, Tunisie • Tarik HAMANE, PDG du groupe, Office national de l'électricité et de l'eau potable, Maroc (ONEE) • Ruth NGANGA, directrice générale – Développement des fonds, Fonds fiduciaire du secteur de l'eau*	du cycle de vie et rendement pour les investisseurs • Mobilisation des capitaux institutionnels, des institutions de financement du développement, des promoteurs, des exploitants et des financements mixtes pour les infrastructures de logement, de santé et d'éducation • Identification de modèles de PPP reproductibles pour les résidences étudiantes, les centres de formation technique, les hôpitaux, les cliniques, les écoles et les projets d'aménagement urbain à usage mixte • Principaux projets et études de cas mis en avant lors des discussions : ○ Modérateur : Intervenants •
13h00 - 14h00	DÉJEUNER ET ÉCHANGES INFORMELS	
14h00 - 15h00	Table Ronde	



	SESSION 8 – PORTES D'ACCÈS AUX MARCHÉS INTERNATIONAUX : PORTS, LOGISTIQUE MARITIME ET CONNECTIVITÉ AÉRIENNE COMME INFRASTRUCTURES COMMERCIALES
	Les ports, la logistique maritime et la connectivité aérienne constituent des portes d'accès essentielles pour le commerce, les exportations, le tourisme, le e-commerce et les chaînes de valeur régionales de l'Afrique. Cette session examinera comment les économies africaines peuvent moderniser les ports, les aéroports, les systèmes de fret aérien, les hubs logistiques et les corridors maritimes afin de réduire les coûts commerciaux et d'améliorer leur compétitivité. La discussion portera sur le rôle d'actifs tels que le port de Mombasa, Lamu, les ports secs, la logistique de l'arrière-pays, les terminaux de fret aéroportuaires et les infrastructures reliant les zones côtières aux corridors, afin de connecter l'Afrique aux marchés régionaux et internationaux. Points de discussion: • Structurer des projets portuaires, maritimes, logistiques et aéroportuaires dans le cadre de modèles de PPP et de concessions. • Relier les ports et les aéroports aux corridors, aux ports secs, aux parcs industriels et aux marchés de l'arrière-pays. • Améliorer la manutention du fret, les chaînes du froid, le fret aérien, les liaisons touristiques et la facilitation des échanges. • Soutenir la croissance des exportations, la logistique du e-commerce et les chaînes de valeur régionales. • Tirer les enseignements des infrastructures d'accès aux marchés liées à Mombasa, Lamu, aux ports secs régionaux et aux hubs aériens africains. • Projets et études de cas mis en avant dans les discussions : ○ Terminal spécialisé pour vrac du port franc de Monrovia (Libéria) Modérateur Intervenants • Sekou DUKULY, Directeur général, Autorité portuaire nationale du Libéria*
15h00 - 16h00	Table Ronde SESSION 9 – L'AVENIR ALIMENTAIRE DE L'AFRIQUE : INFRASTRUCTURES POUR L'AGRICULTURE, L'AGRO-INDUSTRIALISATION ET LA SÉCURITÉ ALIMENTAIRE
	La sécurité alimentaire et la transformation agricole sont au cœur de la résilience économique, de la création d'emplois et du programme d'industrialisation de l'Afrique. Elles restent toutefois fortement limitées par les lacunes en matière d'infrastructures. Cette table ronde examinera comment les PPP et le financement mixte peuvent mobiliser des investissements dans l'irrigation, les routes rurales, les chaînes du froid, le stockage, l'agro-logistique, les parcs de transformation agro-industrielle et les plateformes d'agriculture numérique. La discussion établira un lien entre la productivité agricole et les infrastructures de corridors, d'énergie et de commerce, et explorera la manière dont les gouvernements peuvent structurer des projets d'agri-infrastructures bancables,

	capables de renforcer les chaînes de valeur, de réduire les pertes post-récolte et de soutenir des systèmes alimentaires résilients au changement climatique. Points de discussion : • Structurer des PPP bancables pour l'irrigation, les routes rurales, le stockage, les chaînes du froid et les infrastructures agro-logistiques. • Développer des parcs agro-industriels et des zones de transformation agroalimentaire liés aux corridors, à l'énergie et aux systèmes d'approvisionnement en eau. • Mobiliser le financement mixte, les garanties et le financement climatique afin de dérisquer les investissements dans l'agriculture et les systèmes alimentaires. • Relier les chaînes de valeur des petits exploitants et les chaînes de valeur commerciales aux marchés de la ZLECAf, aux chaînes d'approvisionnement régionales et aux portes d'accès à l'exportation. • S'appuyer sur l'agriculture numérique, les pratiques climato-intelligentes et les énergies renouvelables pour bâtir des systèmes alimentaires résilients. • Projets et études de cas mis en avant dans les discussions : ○ Projet d'irrigation du delta de la Tana (riz) / Projet sucrier intégré de Tana (Kenya) Modérateur Intervenants • Liban Roba DUBA, directeur général et PDG, Autorité de développement des rivières Tana et Athi (TARDA) • Wilson TONUI, Directeur général, Société de développement agricole, Kenya*
16h00 - 16h30	PAUSE-CAFÉ ET ÉCHANGES INFORMELS
16h30 - 17h30	Table Ronde de Clôture SESSION 9 - DU FINANCEMENT À LA MISE EN ŒUVRE : LES IMPÉRATIFS POUR CONCRÉTISER L'AVENIR DES INFRASTRUCTURES ET DE L'INDUSTRIALISATION EN AFRIQUE
	La table ronde de clôture traduira les discussions tenues lors de l'APPP 2026 en impératifs concrets pour la mise en œuvre. Elle posera la question des changements à opérer au cours des douze prochains mois, et au-delà, afin de passer de la stratégie, du financement et des annonces de projets à des pipelines plus bancables, à la clôture financière et à la réalisation effective des projets. La session réunira des gouvernements, des unités de PPP, des IFD, des investisseurs institutionnels et des partenaires privés afin d'identifier les actions prioritaires en matière de préparation de projets, de mobilisation des capitaux nationaux, de dérisquage, de coordination régionale et de suivi de la Deal Room. Points de discussion : • Définir les actions immédiates permettant de faire passer les projets du concept à la bancabilité, à la passation de marchés et à la clôture financière. • Aligner les capitaux, les politiques publiques, la préparation de projets, l'atténuation des risques et les capacités de mise en œuvre.

	- Renforcer la collaboration entre les unités de PPP, les IFD, les investisseurs nationaux et le secteur privé. - Faire progresser les corridors liés à la ZLECAf, les systèmes électriques, les zones industrielles et les portes d'accès au commerce. Modérateur Intervenants - Représentant principal, Mécanisme de financement innovant du Kenya pour l'eau (KIFFWA)*
17h30 - 18h00	BILAN DE LA CONFÉRENCE ET CLÔTURE DE L'ÉVÉNEMENT
19h00 - 21h00	COCKTAIL DE CLÔTURE <i>Avec le soutien de :</i>

JOUR 4 – 14 NOVEMBRE 2026 – VISITES AFRICA PPP

Nombre de places limité. Événement reservable séparément

VISITES TECHNIQUES 1: KONZA TECHNOPOLIS ET AUTOROUTE AUTOMOBILE DE NAIROBI

Konza Technopolis est située à environ 60 km au sud-est de Nairobi, le long du corridor Nairobi-Mombasa, tandis que l'autoroute de Nairobi offre un exemple concret de mobilité urbaine au sein de la ville.

Cette visite technique permettra de découvrir comment le Kenya conjugue développement de villes intelligentes, infrastructures numériques et systèmes de transport modernes pour soutenir l'innovation, l'investissement et la croissance économique. Les participants découvriront Konza Technopolis, une ville planifiée dédiée à la technologie et à l'innovation, ainsi que l'autoroute de Nairobi, un exemple d'infrastructure majeure de mobilité urbaine conçue pour améliorer la connectivité, fluidifier la circulation et renforcer l'efficacité du réseau de transport de la capitale.

09h00 - 13h00

14h00 - 17h00

VISITES TECHNIQUES 2: COMPLEXE GÉOTHERMIQUE D'OLKARIA ET SOMMET DE MAU

Olkaria se situe à environ 120 km de Nairobi, dans la zone de Hell's Gate–Naivasha, tandis que Mau Summit se trouve à environ 210 km au nord-ouest de Nairobi.

Cette visite technique examinera le rôle des énergies renouvelables fiables et des infrastructures routières stratégiques dans le soutien à l'industrialisation, à la logistique et aux ambitions commerciales régionales du Kenya. Les participants visiteront l'écosystème géothermique d'Olkaria afin de découvrir l'expérience kenyane en matière de développement



de la production d'électricité géothermique de base et les opportunités industrielles liées à l'énergie. Ils parcourront ensuite des tronçons du corridor Nairobi–Nakuru–Mau Summit pour explorer un important projet de modernisation routière, réalisé dans le cadre d'un partenariat public-privé (PPP), reliant Nairobi aux marchés de l'ouest du Kenya.

08h00 – 13h00

14h00 - 17h00